



Alnö Båtklubb

Egenkontroll av båtvagnar

Båtagarens eget dokument eller checklista
för att få vagnen till båten i bättre skick

Sätt ett X i GK (Godkänd) eller UK (Underkänd) och signera dokumentet.

Vid tveksamheter diskutera med ansvarig traversförare eller hamnkaptenen som också har rätt att godkänna/underkänna vagnarna. "Vi ska inte använda vagnar som ser direkt osäkra ut!"

Kontroll av	Kommentar	GK	UK	Sign
Gott allmänt skick, tillförlitliga dimensioner, svetsar, bultförband, saxpinnar, och övriga låsningar. Inga rostiga spikar eller dylikt.				
Acceptabel svängradie och tillförlitligt styrsystem/dragstång. Inte för stora glapp i dragstången				
Däcken i acceptabelt bruksskick, inga större i sprickor i corder och slitbanor				
Hjullagren i acceptabelt bruksskick och hjulen skall rulla.				
Justerbara stöttor fungerande på hela vagnen				
Märkning av båtens läge i längdled ska finnas, helst ett fast stopp för kölframkant och motorbåtarnas stäv				
Stödplattorna på vagnarnas stöttor ska kunna fixeras i lämpligt läge så att det ej behövs fyra personer för att sänka ner båten.				
Namnskylt på vagnen.				
Pumpa hjulen				
Inga lösa pallningar på kärran vid transport.				

Ägare	Båt	Kommentar